



Net Zero Industry Act

2025 års rapportering av artikel 21.2 och
21.3 i kapitel 3 i förordningen

Rapport framtagen av CIT Renergy och RISE
på uppdrag av Energimyndigheten

Denna rapport är framtagen av CIT Renergy och RISE Research Institutes of Sweden på uppdrag av Energimyndigheten

Författare: Elin Svensson och Clara Wickman

Energimyndighetens publikationer kan laddas ner eller beställas via energimyndigheten.se

Statens energimyndighet, mars 2026

ER 2026:05

ISSN 1403-1892

ISBN (pdf) 978-91-7993-270-1

Grafisk form: Energimyndigheten (omslag), Arkitektkopia AB (inlaga)

Förord

Avskiljning och lagring av koldioxid (Carbon Capture and Storage, CCS), är ett av många verktyg Sverige och Europeiska unionen (EU) använder för att nå klimatmålen. Det är ett komplement till andra utsläppsminskande insatser som energieffektivisering och minskad användning av fossil energi. För att CCS ska kunna bidra till klimatmålen behöver kapaciteten öka avseende hela värdekedjan det vill säga för avskiljning, transport och lagring av koldioxid. EU-förordningen om nettonollindustrin (Net Zero Industry Act, NZIA)¹ syftar till att skala upp produktionskapaciteten av nyckeltekniker som är avgörande för att nå EU:s klimatmål, säkerställa ett motståndskraftigt energisystem och främja jobbskapande.

Förordningen innehåller åtgärder inom tillståndsprocesser, CCS, tillgång till marknader, stärkt kompetens och innovation. Energimyndigheten fick i november 2024 uppdrag av regeringen att rapportera artikel 21.2 och 21.3, Öppenhet för data om kapacitet för koldioxidlagring, enligt NZIA. Rapporteringen innebär en kartläggning av pågående CCS-projekt i Sverige samt vilka stöd och styrmedel som finns för att främja CCS i Sverige.

Denna rapport är en sammanställning och sammanfattning av den formella rapporteringen som lämnades till Europeiska kommissionen (EU-kommissionen) december 2025.

Carl Mikael Strauss
Enhetschef

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1735 av den 13 juni 2024 om inrättande av en åtgärdsram för att stärka Europas ekosystem för tillverkning av nettonollteknik och om ändring av förordning (EU) 2018/1724.

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	5
Summary	7
1 Introduktion	9
1.1 Omfattning	9
1.2 Genomförande	10
2 Pågående projekt	12
2.1 Avskiljning och avledning av koldioxid	12
2.2 Summering projektutveckling	15
2.3 Transport och geologisk lagring av koldioxid	15
3 Nationella insatser	16
3.1 Mål och strategier	16
3.2 Stöd och styrmedel	17
3.3 Transportsamarbeten med andra länder	18
4 Alternativ till CCS för att avlägsna industrisektorns utsläpp	19
4.1 Strategi för att avlägsna industrins utsläpp av koldioxid	19
4.2 Pågående projekt för användning av avskild koldioxid	21
Referenser	23

Sammanfattning

Koldioxidavskiljning och geologisk lagring (Carbon Capture and Storage, CCS) tillika användning (Carbon Capture and Utilisation, CCU) är viktiga pusselbitar i omställningen mot klimatneutralitet. Energimyndigheten har ett årligt rapporteringsuppdrag avseende utvecklingen av CCS och CCU i Sverige enligt EU-förordningen om nettonollindustrin² (Net Zero Industry Act, NZIA). Denna rapport är ett komplement till den formella rapporteringen som lämnades till Europeiska kommissionen (EU-kommissionen) i december 2025. Rapporten beskriver kartläggningsmetod, antaganden och avgränsningar samt sammanfattar de uppgifter som lämnats till EU-kommissionen. Arbetet har genomförts av CIT Renergy och RISE på uppdrag av Energimyndigheten.

En del av rapporteringen är en kartläggning av pågående projekt för avskiljning, transport och geologisk lagring av koldioxid. Kartläggningen har utgått från 2024 års rapportering³ och kompletterats med nya projekt som identifierats genom kontakter med länsstyrelser, mark- och miljödomstolar samt öppna källor. Med *pågående projekt* avses projekt som har lämnat in ansökan eller fått tillstånd enligt Miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251)⁴. Ett antal projekt i samrådsfas har också inkluderats i sammanställningen.

De identifierade projekten för avskiljning av koldioxid spänner över ett stort intervall. Den samlade planerade kapaciteten uppgår till cirka 5,4 miljoner ton koldioxid per år. En betydande del av detta, 2 miljoner ton, utgörs dock av projekt som pausats eller avbrutits. För flera projekt är startår och kapacitet preliminära. Det är inte heller alltid klarlagt om koldioxiden kommer att lagras geologiskt (CCS) eller användas till produkter (CCU). Utifrån de avskiljningsprojekt som antas kunna kopplas till transport och geologisk lagring av koldioxid uppskattas transportbehovet till uppemot 2,8 miljoner ton koldioxid per år (exklusive tydliga CCU-projekt, små biogasprojekt samt pausade/avbrutna projekt).

Inga pågående projekt för transport av avskild koldioxid har identifierats enligt den tillämpade definitionen. Vissa avskiljningsprojekt inkluderar anpassningar i hamnar och av kajer, men själva transporten till den geologiska lagringsplatsen förväntas upphandlas som tjänst från projekt i andra medlemsstater. Det finns ännu inga svenska projekt för geologisk lagring. Sveriges geologiska undersökning (SGU) utreder dock möjligheterna till geologisk lagring i Sverige. Sverige har bilaterala överenskommelser med Norge och Danmark om gränsöverskridande transport för geologisk lagring samt

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1735 av den 13 juni 2024 om inrättande av en åtgärdsram för att stärka Europas ekosystem för tillverkning av nettonollteknik och om ändring av förordning (EU) 2018/1724.

³ *Net Zero Industry Act (NZIA): 2024 års rapportering av artikel 21.2 och 21.3 i kapitel 3 i förordningen*, ER 2024:29, Energimyndigheten, 2024.

⁴ SFS 2013:251, *Miljöprövningsförordningen*. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/miljoprovningforordning-2013251_sfs-2013-251/

deltar i ett flertal initiativ på internationell nivå som syftar till att underlätta utvecklingen inom området.

Den svenska klimatpolitiken fastställer inga explicita mål för koldioxid-avskiljning eller geologisk lagring, men klimatramverket tillåter kompletterande åtgärder (inklusive avskiljning och geologisk lagring av koldioxid av biogent ursprung, bio-CCS) för att nå klimatmålen till 2030, 2040 och 2045. Industrikivet och Klimatkivet är centrala finansieringsinstrument och ett stödsystem för bio-CCS genom omvänd auktion har inrättats med Energimyndigheten som auktionsförrättare.

Summary

Carbon Capture and Storage (CCS) or Utilisation (CCU) are critical components in the transition toward climate neutrality. The Swedish Energy Agency has an annual reporting obligation regarding the development of CCS and CCU in Sweden according to the EU regulation, the Net Zero Industry Act⁵ (NZIA). This report serves as a complement to the formal reporting that was delivered to the European Commission (EC) in December 2025. The report outlines the methodology, assumptions and limitations, and provides a summary of the information submitted to the EC. The work was commissioned by the Swedish Energy Agency and carried out by CIT Renergy and RISE.

A key element of the reporting is the mapping of projects for carbon dioxide capture, transport and geological storage that are in progress in the member state. This year's mapping of Swedish projects builds on the 2024 reporting⁶ but has been supplemented with new projects identified through contacts with County Administrative Boards, Land and Environment Courts and open sources. *Projects in progress* refer to projects that have applied for, or been granted, an environmental permit for their planned activities. In addition, some projects in the planning phase for submission of the environmental permit application have also been included in the list of projects.

The identified carbon capture projects vary significantly in scope. The total planned capacity is approximately 5.4 million tonnes of carbon dioxide per year. However, a substantial share, around 2 million tonnes, consists of projects that have been paused or discontinued. For many projects, start dates and capacities remain preliminary. It is also not always clear whether the captured carbon dioxide will be stored geologically (CCS) or utilised in products (CCU). Based on capture projects expected to be linked to transport and geological storage, the estimated transport demand is up to 2.8 million tonnes of carbon dioxide per year (excluding clearly defined CCU projects, small biogas projects and paused or discontinued projects).

No ongoing projects for transport of captured carbon dioxide have been identified according to the applied definition. Some capture projects include port and quay adaptations; however, the actual transport to geological storage sites is expected to be procured as a service from projects in other Member States. At present, there are no Swedish projects for geological storage, although the Geological Survey of Sweden (Sveriges geologiska undersökning, SGU) is investigating potential opportunities. Sweden has bilateral agreements with Norway and Denmark on cross-border transport for geological storage and participates in a number of international initiatives aimed at facilitating development in this area.

⁵ Regulation (EU) 2024/1735 of the European Parliament and of the Council of 13 June 2024 on establishing a framework of measures for strengthening Europe's net-zero technology manufacturing ecosystem and amending Regulation (EU) 2018/1724

⁶ *Net Zero Industry Act (NZIA): 2024 års rapportering av artikel 21.2 och 21.3 i kapitel 3 i förordningen*, ER 2024:29. Energimyndigheten, 2024.

Swedish climate policy does not set explicit targets for capture or geological storage of carbon dioxide. However, the climate policy framework allows for complementary measures (including capture and geological storage of carbon dioxide of biogenic origin, bio-CCS) in order to reach the climate targets for 2030, 2040 and 2045. Industrikivet (Industrial Leap) and Klimatkivet (Climate Leap) are key funding instruments and a state support scheme for bio-CCS through reverse auctions has been established with the Swedish Energy Agency acting as auctioneer.

1 Introduktion

Energimyndigheten har ett regeringsuppdrag⁷ att rapportera vissa delar av kapitel 3 i EU-förordningen om nettonollindustrin⁸ (Net Zero Industry Act, NZIA). Förordningen trädde i kraft i juni 2024. Avsikten med kapitel 3 är att säkerställa att en injektionskapacitet på 50 miljoner ton koldioxid per år inom Europeiska unionen (EU) uppnås till 2030 samt att effektivisera och påskynda arbetet med att få i drift geologiska lagringsplatser i nödvändig utsträckning. I september 2024 lämnade Energimyndigheten en analys inför genomförandet av EU-förordningen i Sverige till Regeringskansliet⁹. I regleringsbrevet för budgetåret 2025¹⁰ fick Energimyndigheten i uppdrag att fullgöra skyldigheter inom ramen för NZIA. Detta inkluderar att årligen rapportera den information som anges i artikel 21.2 och 21.3 till EU-kommissionen. Rapportering enligt NZIA artikel 21.2 och 21.3 framgår sedan den 26 juni 2025 av Energimyndighetens instruktion (SFS 2025:784)¹¹.

För 2024 års rapportering till EU-kommissionen togs en rapport fram¹². För 2025 har rapporteringen i stället gjorts enligt en Excel-mall som tillhandahållits från EU-kommissionen. Den ifyllda Excel-mallen skickades till EU-kommissionen den 18 december 2025 efter beslut av Generaldirektören Caroline Asserup.

Den här rapporten utgör ett komplement till den formella rapporteringen i Excel-mallen. Den beskriver metoden för kartläggningen och de antaganden och avgränsningar som gjorts samt sammanfattar den information som rapporterats i Excel-mallen.

1.1 Omfattning

Rapporteringen ska uppfylla kraven om Öppenhet för data om kapacitet för koldioxidlagring i NZIA kapitel 3, artikel 21.2 och 21.3.

Tabell 1 listar de delar som ingår i rapporten, med hänvisning till motsvarande krav i NZIA och vilket avsnitt informationen återfinns i den här rapporten.

⁷ Uppdrag till Statens Energimyndighet att till EU-kommissionen rapportera enligt förordningen om nettonollindustrin, KN2024/02163.

⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1735 av den 13 juni 2024 om inrättande av en åtgärdsram för att stärka Europas ekosystem för tillverkning av nettonollteknik och om ändring av förordning (EU) 2018/1724.

⁹ Slutredovisning av uppdrag 8 enligt regleringsbrevet 2024 – Analys inför genomförandet av EU-förordningen Net Zero Industry Act, Remissvar och uppdrag (energimyndigheten.se).

¹⁰ Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Statens energimyndighet. Regleringsbrev (statskontoret.se).

¹¹ SFS 2025:784, Förordning (2025:784) med instruktion för Statens energimyndighet. Förordning (2025:784) med instruktion för Statens energimyndighet | Sveriges riksdag.

¹² Net Zero Industry Act (NZIA): 2024 års rapportering av artikel 21.2 och 21.3 i kapitel 3 i förordningen, ER 2024:29, Energimyndigheten, 2024.

Tabell 1. Rapportens innehåll med hänvisning till motsvarande krav i NZIA.

Krav	Punkt i NZIA, kap 3	Avsnitt i rapporten
Kartläggning av pågående projekt för koldioxid-avskiljning inklusive korta beskrivningar av avskiljningskapacitet, tillståndstatus och planerat datum för investeringsbeslut (Final Investment Decision, FID) samt idrifttagning och eventuellt andra milstolpar som FEED-beslut (Front-End Engineering Design, FEED) om det funnits tillgängligt.	21.2 a)	2.1
Kort sammanfattning och statusrapport för svensk projektutveckling inom CCS i allmänhet och en sammanställd uppskattning av Sveriges framtida avskiljningskapacitet och transportbehov som helhet.	21.2 a)	2.2
Kartläggning av pågående projekt för transport av koldioxid på svenskt territorium, inklusive korta beskrivningar av deras kapacitet för koldioxidtransport, tillståndstatus och planerat datum för FID samt idrifttagning och eventuellt andra milstolpar som FEED-beslut eller uppskalning om det funnits tillgängligt.	21.2 b)	2.3
Redogörelse för nationell strategi och Sveriges mål för koldioxidavskiljning 2030.	21.2 d)	3.1
Beskrivning av nationella stödåtgärder som har antagits eller kommer att antas för att stötta projekt för avskiljning, transport och geologisk lagring av koldioxid.	21.2 c)	3.2
Mycket kort beskrivning av Sveriges förutsättningar för koldioxidlagring samt svenska statens arbete för möjliggörande av geologisk lagring av koldioxid på svenskt territorium.	21.2 b)	
Beskrivning av bilateralt och regionalt samarbete för transport av koldioxid, där Sverige ingår, och planer för gränsöverskridande transport till geologiska lagringsplatser i andra medlemsstater.	21.2 e)	3.3
Beskrivning av planer för att främja hur industri-sektorns utsläpp ska avlägsnas i brist på nationellt koldioxidlager innan 2030.	21.3	4.1
Kort sammanställning av projekt som för närvarande eller framöver avser att använda avskild koldioxid.	21.3	4.2

1.2 Genomförande

Rapporten har tagits fram av CIT Renergy och RISE på uppdrag av och i dialog med Energimyndigheten. Arbetet har utgått från NZIA, den analys som Energimyndigheten gjorde inför genomförandet av förordningen, den från EU-kommissionen tillhandahållna rapporteringsmallen, samt 2024 års rapport och dess underlag.

Vid kartläggningen av projekt har *pågående projekt* definierats som projekt som har ansökt om, eller fått tillstånd från, antingen länsstyrelse eller mark- och miljödomstol. Detta följer definitionen från tidigare års rapportering.

Kartläggningen av pågående projekt har gjorts genom kontakt med samtliga länsstyrelser med miljöprövningsdelegation och samtliga mark- och miljödomstolar. I kontakterna med prövningsmyndigheterna har ärenden från juli 2024 och framåt efterfrågats. Information om projekt som påbörjats innan juli 2024 har utgått från förra årets rapportering. För dessa fall har vi tagit reda på om statusen har ändrats, genom att följa upp dessa ärenden hos aktuell prövningsmyndighet.

I förfrågningarna till prövningsmyndigheterna har vi bett dem söka efter ärenden baserat på relevanta verksamhetskoder och nyckelord. I normalfallet har de dock enbart möjlighet att söka i den övergripande informationen om ärenden (metadata), vilken kan vara begränsad. Informationen från prövningsmyndigheterna har därför stämts av mot och kompletterats med publikt tillgänglig information inhämtad på annat sätt.

Uppgifter om de pågående projekten har rapporterats i den tillhandahållna rapporteringsmallen. I den här rapporten sammanställs uppgifterna i ett något mer kompakt format.

Övriga beskrivningar och sammanställningar i rapporten baseras på tillgänglig litteratur.

Avgränsningar och osäkerheter

Vid kartläggningen av andra källor än tillståndsärenden har några projekt identifierats där en samrådsprocess har inletts, men tillståndsansökan ännu ej skickats in. Dessa är inte *pågående* enligt den definition som använts och sådana ärenden har därför inte efterfrågats hos prövningsmyndigheterna. De bedöms trots det ligga så pass långt fram i planeringen att de ändå tagits med i sammanställningen (och anges då med status *planering*). Eftersom ärenden som gäller projekt i denna fas inte efterfrågats systematiskt kan det finnas ytterligare projekt i samrådsfas som ej fångats upp i kartläggningen.

I kontakten med prövningsmyndigheterna identifierades också några projekt som sökt och/eller fått tillstånd för biogasproduktion, där det ingick förvätskning och lagring av koldioxid i syfte att använda den för CCS eller CCU. Vid sökning på mer information om dessa projekt identifierades fler liknande projekt, som ej hade fångats upp vid sökningarna hos prövningsmyndigheterna utifrån de verksamhetskoder och nyckelord som efterfrågats. Där det framgått att projekten är pågående eller i samrådsfas har dessa tagits med i sammanställningen, men listan är inte nödvändigtvis komplett. Sammantaget handlar det dock om små volymer som inte bedöms ha någon betydande inverkan på behovet av kapacitet för transport och geologisk lagring av koldioxid.

Få projekt är i drift eller har tagit investeringsbeslut (Final Investment Decision, FID) och information om startdatum och avskiljningskapacitet är därför preliminära. Olika källor har i vissa fall angett olika information för samma anläggning. För vissa anläggningar har det inte heller varit tydligt om koldioxiden avses att lagras geologiskt eller hur stor del av den avskilda koldioxiden som kommer att vara biogen.

2 Pågående projekt

I detta kapitel sammanställs information om pågående projekt för avskiljning, transport och geologisk lagring av koldioxid.

Med *pågående projekt* avses här projekt som har sökt och fått tillstånd eller har lämnat ansökan om tillstånd enligt Miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251)¹³. Projekt som fått tillstånd men senare pausats har därför också tagits med.

Projekt för vilka en samrådsprocess har inletts, men tillståndsansökan ännu inte skickats in, faller inte under definitionen av *pågående projekt*. Dessa anses dock vara långt fram i planeringen och kan förväntas lämna in en ansökan inom något eller ett par år. I den mån sådana projekt har identifierats i kartläggningen har de därför tagits med i sammanställningen med status angiven som *planering*.

2.1 Avskiljning och avledning av koldioxid

Tabell 2 nedan listar pågående projekt för avskiljning eller avledning¹⁴ av koldioxid. Uppgifterna har hämtats från respektive projekts ansökan och/eller beslut om tillstånd samt publika hemsidor och nyhetsartiklar.

¹³ SFS 2013:251, *Miljöprövningsförordningen*. Miljöprövningsförordning (2013:251) | Sveriges riksdag.

¹⁴ Avser projekt som leder av rökgaser som innehåller koldioxid till en annans verksamhet där koldioxiden avskiljs från rökgaserna, och i de fall som förekommer här används som råvara (CCU).

Tabell 2. Projekt för avskiljning eller avledning av koldioxid i Sverige som 2025 är pågående eller långt fram i planeringen¹⁵. Projekten inkluderar koldioxidavskiljning för både geologisk lagring (CCS) och för användning (CCU) samt är sorterade i fallande storleksordning.

Företag	Projektamn	Status	Planerad start	Kapacitet (ton koldioxid per år)	Andel biogent (ton koldioxid per år)	Kommentarer
Heidelberg Materials	Slite CCS	Tillstånd	Pausat	1800 000	Ca 300 000	I november 2025 meddelades att projektet är pausat.
Stockholm Exergi	BECCS Stockholm	Tillstånd	2028	800 000	800 000	
Renova	Renova CCS	Planering	2030	560 000	360 000	Oklart om den avskilda koldioxiden ska lagras (CCS) eller användas (CCU).
Söderenergi	Söderenergi bio-CCS	Ansökan inlämnad	2030	500 000	500 000	
Preem	Preemraff CCS	Tillstånd	2029	300 000	Oklart, men förväntas öka över tid med mer förnybart.	
Sundsvall Energi	Phoenix (Korstaverket)	Tillstånd	2027	240 000	150 000	Rökgaser från Korstaverket kommer att avledas till Flagship TWO-projektet, där den biogena andelen av koldioxiden i rökgaserna kommer användas för e-metanolproduktion.
Öresundskraft	Innozhero	Tillstånd	2028	200 000	100 000	
Växjö Energi ¹⁶	POSCLIMB (Bio-CCS Sandviksverket)	Planering	n/a	200 000	200 000	
Vattenfall	Bio-CCS Jordbro	Tillstånd	Pausat	150 000	150 000	I december 2024 meddelade Vattenfall att projektet är pausat.
Umeå Energi	Dåva CCU	Tillstånd	2028	150 000	150 000	Rökgaser från Dåva kraftvärmeverk kommer att avledas till Flagship THREE-projektet, där koldioxiden i rökgaserna kommer att användas för e-metanolproduktion.
Skellefteåkraft	Hedensbyn bio-CCS	Tillstånd	2027	140 000	140 000	
Lantmännen Biorefineries	Lantmännen Biorefineries, Norrköping	I drift		120 000	120 000	Koldioxid från bioetanolproduktion för användning i livsmedelsindustrin.

¹⁵ Utöver de projekt som listas i tabellen och som har rapporterats in till EU-kommissionen, har ytterligare ett projekt i samrådsfas identifierats vid det efterföljande arbetet med den här rapporten. Det är projektet NorthStarH2, som ägs av Uniper och utvecklas av Liquid Wind i samarbete med Jämtkraft och där planen är att avskilja 150 000 ton koldioxid per år från kraftvärmeverket i Lugnvik, Östersund, för att producera e-metanol.

¹⁶ Kommunstyrelsen i Växjö kommun har i februari 2026 beslutat att pausa projektet. Växjö kommun, Växjö kommun pausar arbetet med koldioxidinfångning, *Via TT*. <https://via.tt.se/pressmeddelande/4244451/vaxjo-kommun-pausar-arbetet-med-koldioxidinfangning?publisherId=3236898&lang=sv> (hämtad 19 februari 2026).

Företag	Projektamn	Status	Planerad start	Kapacitet (ton koldioxid per år)	Andel biogent (ton koldioxid per år)	Kommentarer
Övik Energi	Hörneborgsverket bio-CCU	Tillstånd	Pausat	70 000	70 000	Rökgaser från Hörneborgsverket planerades att avledas till Flagship ONE-projektet för produktion av e-metanol. Projektet har lagts ned, men ett liknande projekt, EF Övik, utvecklas för närvarande för en större anläggning (150 000 ton koldioxid per år). EF Övik utvecklas av Liquid Wind, och har påbörjat en samrådsprocess. Ansökan planeras att lämnas in till mark- och miljödomstolen under våren 2026.
Perstorp	Project Air	Tillstånd	n/a	70 000	0	Projektet syftar till att producera metanol från avskild koldioxid, avfallsströmmar, förnybar vätgas och biometan.
St1 Biokraft	St1 Biokraft Skånes Fagerhult	Tillstånd	2026	20 000	20 000	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion.
St1 Biokraft	St1 Biokraft Perstorp	Ansökan inlämnad	2027	20 000	20 000	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion.
St1 Biokraft	St1 Biokraft Falkenberg	Ansökan inlämnad	2027	20 000	20 000	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion.
Tekniska verken	Tekniska verken Biogas Linköping	I drift		20 000	20 000	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion för användning i livsmedelsindustrin.
St1 Biokraft	St1 Biokraft Mönsterås	Planering	n/a	20 000	20 000	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion.
Gasum	Gasum Götene	Planering	n/a	20 000	20 000	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion.
Göteborg Energi	Gasendal bio-CCS	Tillstånd	n/a	15 000	15 000	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion.
Adesso Bioproducts	Adesso Bioproducts	Ansökan inlämnad	n/a	7 000	7 000	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion.
St1 Biokraft	St1 Biokraft Västerlösa	Planering	2027	n/a	n/a	Uppgradering och förvätskning av koldioxid från biogasproduktion.

2.2 Summering projektutveckling

De identifierade svenska projekten för avskiljning eller avledning av koldioxid spänner över ett stort storleksintervall, från 7 000 till 1 800 000 ton koldioxid per år. En stor del av detta utgörs av biogen koldioxid. Flera projekt omfattar dock relativt små mängder koldioxid (20 000 ton per år eller mindre) från biogasanläggningar.

För de identifierade projekten uppgår den samlade kapaciteten för avskiljning och avledning av koldioxid till cirka 5,4 miljoner ton koldioxid. Drygt 2 miljoner ton av denna kapacitet utgörs dock av projekt som numera är pausade eller avbrutna (främst på grund av Heidelberg Materials stopp av den planerade CCS-anläggningen i Slite). Flera projekt är dock under planering och förväntas skicka in tillståndsansökan inom de närmsta åren, exempelvis Renovas planerade CCS-anläggning.

Framtida transportbehov för koldioxid påverkas av hur stor del av den avskilda koldioxiden som kommer att användas för CCU i direkt anslutning till avskiljningsanläggningen. För flera projekt är det dock oklart om avskild koldioxid kommer att användas för CCS eller CCU, antingen för att beslut inte fattats än eller för att informationen inte återfunnits i tillgängliga källor. Om man räknar bort de projekt som tydligt kommunicerats som CCU-projekt och de mindre biogasprojekten, samt de pausade och avbrutna projekten, kan dock transportbehovet för resterande projekt uppskattas till uppemot 2,8 miljoner ton koldioxid.

2.3 Transport och geologisk lagring av koldioxid

Den avgränsning av *pågående projekt* som gjordes i uppdragets inledning (se 1.2) har även använts vid kartläggningen av infrastruktur för transport av avskild koldioxid.

Utifrån denna definition har inga pågående projekt identifierats för transport av avskild koldioxid¹⁷. Vissa av de identifierade pågående projekten för avskiljning av koldioxid inkluderar delar av transportkedjan så som anpassningar i hamnar och kajer. Själva transporten från hamn till geologisk lagring förväntas dock köpas in som en tjänst från transportprojekt som utvecklas i andra medlemsstater.

Det finns ett fåtal projekt för utveckling av regional infrastruktur för transport av koldioxid från utsläppskällor till gemensam hamn. Dessa befinner sig dock i tidigare utvecklingsfaser och har inte kommit så långt som till ansökan om tillstånd. Därmed anses de inte som pågående enligt avgränsningen i uppdraget.

Det finns heller inga pågående projekt för geologisk lagring av koldioxid i Sverige.

¹⁷ Det projekt för transport av flytande koldioxid från Linde Gas AB via Norrköpings hamn som togs upp i föregående års rapport avser inte i transport av koldioxid för CCS eller CCU utan av koldioxid som produkt. Projektet uteslöts därför från årets rapportering.

3 Nationella insatser

I detta kapitel beskrivs Sveriges nationella mål och strategier kopplat avskiljning av geologisk lagring av koldioxid. Därefter redogörs för nationella stödåtgärder som kan stötta projekt för avskiljning, transport och geologisk lagring av koldioxid. Kapitlet innehåller också en kort beskrivning av insatser i form av transportsamarbeten för att möjliggöra transport av koldioxid för geologisk lagring i andra medlemsstater.

3.1 Mål och strategier

Den svenska klimatpolitiken fastställer inga explicita mål för koldioxid-avskiljning eller geologisk lagring. Däremot tillåter det nationella klimatramverket användning av kompletterande åtgärder för att nå såväl det långsiktiga klimatmålet till 2045, som etappmålen till 2030 och 2040¹⁸. Dessa kompletterande åtgärder kan innefatta bio-CCS, men också ökat nettoupptag av växthusgaser i skog och mark och verifierade utsläppsminskningar utanför Sveriges gränser.

Enligt det långsiktiga klimatmålet ska Sverige senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Utsläppen av växthusgaser från svenskt territorium exklusive markanvändningssektorn ska senast år 2045 vara minst 85 procent lägre än utsläppen år 1990. Kompletterande åtgärder kan användas för att få ned utsläppen till nettonoll, det vill säga för de kvarvarande 15 procenten. Därefter kommer kompletterande åtgärder behöva öka över tid för att uppnå nettonegativa utsläpp.

Enligt etappmålen, vilka omfattar utsläpp av växthusgaser i den så kallade ESR-sektorn¹⁹, bör utsläppen vara minst 63 respektive 75 procent lägre än utsläppen 1990 senast år 2030 respektive 2040. Av utsläppsminskningen till år 2030 respektive år 2040 kan 8 respektive 2 procentenheter ersättas av kompletterande åtgärder (Tabell 3).

Tabell 3. Utdrag av siffersatta och riksdagsbundna nationella mål för energi- och klimatpolitiken.²⁰

Mål	Målar	Basår
Sverige ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär att utsläppen av växthusgaser (exklusive LULUCF) från svenskt territorium ska vara minst 85 % lägre senast år 2045 än utsläppen år 1990. Kompletterande åtgärder får användas motsvarande de kvarvarande 15 % för att nå nettonoll.	2045	1990
75 % minskning av utsläppen från sektorer utanför EU ETS. Högst 2 % genom kompletterande åtgärder.	2040	1990
63 % minskning av utsläppen från sektorer utanför EU ETS. Högst 8 % genom kompletterande åtgärder.	2030	1990

¹⁸ Prop. 2024/2025:1

¹⁹ EU:s ansvarsfördelningsförordning (Effort Sharing Regulation, ESR) reglerar medlemsländernas utsläpp från byggnader, jordbruk, avfallshantering, transporter samt småskalig industri.

²⁰ Sveriges uppdaterade nationella energi- och klimatplan för 2021–2030, KN2024/00362.

Länsstyrelserna leder och samordnar det regionala genomförandet av klimat- och energipolitiken. Med utgångspunkt i de långsiktiga energi- och klimatpolitiska mål som riksdagen antagit, har regionala klimat- och energi-strategier²¹ tagits fram av länsstyrelserna i samarbete med andra regionala och lokala aktörer. Därutöver har 6 av Sveriges 21 länsstyrelser fått uppdrag att vara kontaktpunkter enligt NZIA²². Uppdraget innebär bland annat att de utpekade länsstyrelserna ska underlätta och samordna tillståndsprocessen för strategiska nettonollprojekt.

3.2 Stöd och styrmedel

Sverige har ett antal beslutade och planerade styrmedel samt åtgärder som syftar till att skapa förutsättningar för investeringar i CCS²³. Dessa kan därmed antas stötta koldioxidavskiljnings-, transport- och geologiska lagringsprojekt.

- Energimyndigheten har sedan 2021 i uppdrag att vara ett *nationellt centrum för koldioxidavskiljning- och lagring (CCS)*²⁴ och därigenom främja en ändamålsenlig tillämpning av CCS i Sverige. Inom centrumet undersöks och förslås åtgärder för att överbrygga tekniska, ekonomiska och legala hinder för att genomföra CCS i Sverige. Energimyndigheten gör detta i dialog med industri, andra myndigheter och beslutsfattande politiker.
- *Industriklivet*²⁵ är ett politiskt initiativ som syftar till att stödja innovativa satsningar som påskyndar den industriella omställningen mot nettonollutsläpp. Industriklivet ger ekonomiskt stöd till projekt som syftar till att minska växthusgasutsläpp från processindustrin, uppnå negativa utsläpp eller genomföra strategiskt viktiga åtgärder inom industrin som bidrar till minskade växthusgasutsläpp i samhället. Stöd kan ges för förstudier, forskning, genomförbarhetsstudier och investeringar. Investeringssöd kan beviljas för både fossil CCS och bio-CCS inom ramen för Industriklivet. Däremot kan projekt som syftar till avskiljning, transport och geologisk lagring av fossil koldioxid endast få stöd om det saknas andra relevanta alternativ för minskning av växthusgasutsläpp. Budgeten för Industriklivet år 2025 uppgick till totalt 1 345 miljoner kronor och kunde finansiera projekt som pågår fram till 2032. Den årliga budgeten beslutas i samband med regeringens budgetproposition. Sedan 2021 finansieras Industriklivet delvis av EU:s Facilitet för återhämtning och resiliens (RRF). Mellan 2018 och 2023 har Industriklivet beviljat 7,4 miljarder kronor i ekonomiskt stöd, varav projekt inom bio-CCS, CCS och CCU står för 1,1 miljarder kronor.

²¹ Länsstyrelsernas energi- och klimatsamordning, LEKS, *Regionala energi- och klimatstrategier*, <https://www.leks.se/regionala-strategier/> (hämtad 2026-02-06).

²² *Uppdrag om kontaktpunkter enligt EU-förordningarna om kritiska råmaterial och nettonollindustrin*, KN2024/02517.

²³ *Sveriges uppdaterade nationella energi- och klimatplan för 2021–2030*, KN2024/00362.

²⁴ Energimyndigheten, *Uppdrag inom CCS*, <https://www.energimyndigheten.se/klimat/ccs/uppdrag/> (hämtad 2026-01-09).

²⁵ Energimyndigheten, *Industriklivet*, <https://www.energimyndigheten.se/forskning-och-innovation/forskning/industri/industriklivet/>.

- *Klimatklivet*²⁶ ger investeringsstöd till projekt som minskar utsläppen av växthusgaser. Till skillnad från Industriklivet, som endast stödjer innovativa projekt med ett tydligt nyhetsvärde, kan Klimatklivet bevilja stöd för en mer storskalig introduktion av ny teknik. Sedan starten 2015 har Klimatklivet beviljat cirka 20 miljarder kronor i ekonomiskt stöd. Budgeten för 2025 uppgick till 3,5 miljarder kronor. Den årliga budgeten beslutas i samband med regeringens budgetproposition. Klimatklivet finansieras delvis av RRF.
- Genom *stödsystemet för bio-CCS*²⁷ kan ekonomiskt stöd beviljas både för investeringar och drift av bio-CCS-projekt. De stödmottagare som beviljas stöd väljs ut genom omvända auktioner, där den aktör eller de aktörer som begär lägst stöd per ton geologiskt lagrad koldioxid av biogent ursprung beviljas stöd. Som längst kan stödet betalas ut under 15 år mellan 2026–2046. Projekten som får stöd ska kunna påbörja geologisk lagring inom tre år från beslut om stöd. Energimyndigheten är utsedd auktionsförrättare och kan fördela ca 30,7 miljarder kronor till de aktörer som vinner de omvända auktionerna.
- SGU²⁸ har ett regeringsuppdrag om koldioxidlagring i Sverige. Deras uppgift är att undersöka och utreda lämpliga platser för geologisk lagring av koldioxid i Sverige samt att analysera förutsättningarna för driften av lagringsplatserna. Två platser i Östersjön övervägs: söder om Skåne och i sydöstra Östersjön, för vilka marina seismiska undersökningar och provborrningar har genomförts²⁹. Den slutliga rapporten ska publiceras i mars 2026. SGU deltar också aktivt i nationellt och internationellt samarbete samt övervakar CCS-aktiviteter för att upprätthålla och utveckla svensk kompetens kring geologisk lagring av koldioxid.

3.3 Transportsamarbeten med andra länder

I april 2024 undertecknade Sverige varsin bilateral överenskommelse med Norge respektive Danmark om gränsöverskridande transport av koldioxid för geologisk lagring³⁰. I och med detta möjliggörs gränsöverskridande transporter av koldioxid för geologisk lagring av koldioxid på norsk och dansk kontinentalsockel (se också avsnitt 4.1).

²⁶ Naturvårdsverket, *Klimatklivet*, <https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet/> (hämtad 2026-01-09).

²⁷ Energimyndigheten, *Stöd för bio-CCS genom omvänd auktion*, <https://www.energimyndigheten.se/klimat/ccs/statligt-stod-for-bio-ccs/> (hämtad 2026-01-09).

²⁸ Den myndighet i Sverige som har till uppgift att tillhandahålla geologisk information för samhällets behov på kort och lång sikt, Om SGU (sgu.se).

²⁹ *Geologisk lagring av koldioxid*, RR 2025:02, Sveriges Geologiska Undersökning, 2025.

³⁰ *Fem nordeuropeiska länder ingår bilaterala överenskommelser om export av koldioxid för permanent lagring*, Pressmeddelande, Klimat- och Näringslivsdepartementet, 2024-04-15.

4 Alternativ till CCS för att avlägsna industrisektorns utsläpp

I brist på nationella möjligheter till geologisk lagring av koldioxid fram till 2030 finns ett stort behov av andra alternativ för att avlägsna industrisektorns utsläpp. I detta kapitel beskrivs Sveriges strategi för att främja industrins klimatomställning. Kapitlet innehåller också en sammanställning av projekt för användning av avskild koldioxid.

4.1 Strategi för att avlägsna industrins utsläpp av koldioxid

I den klimatpolitiska handlingsplanen³¹ beskrivs hur industrins klimatomställning bör stödjas genom att hinder undanröjs och förutsättningar skapas för investeringar för fossilfrihet i befintlig industri och nyetableringar. Handlingsplanen beskriver en rad förslag på åtgärder, som handlar bland annat om insatser för förkortade tillståndprocesser, kapitalförsörjning, el till konkurrenskraftiga priser, hållbara värdekedjor och kompetensförsörjning. Den innehåller också ett paket med statliga stöd som innefattar Industriklivet, Klimatklivet och insatser för att främja CCS och CCU (se avsnitt 3.2).

Sveriges strategi för att avlägsna koldioxidutsläppen från industrisektorn omfattar därmed ett brett paket av åtgärder. Den inkluderar inte bara att skapa förutsättningar och stöd för avskiljning och geologisk lagring av koldioxid från industrins utsläppskällor, utan också insatser för att undvika att utsläppen uppstår. Exempel på sådana åtgärder kan vara elektrifiering, övergång till förnybara energikällor och ökad resurseffektivitet. Stödprogram som Industriklivet och Klimatklivet kan ge stöd för den här typen av projekt.

Det kommer dock fortsatt finnas källor till fossil och biogen koldioxid där avskiljning och geologisk lagring är det mest relevanta alternativet. Eftersom det ännu inte finns geologiska lagringsplatser för koldioxid i Sverige och ingen nationell lagringskapacitet förväntas innan 2030, kommer det vara nödvändigt att exportera avskild koldioxid för geologisk lagring i andra länder. För att möjliggöra detta har Sverige fokuserat på att främja gränsöverskridande lösningar.

³¹ Regeringens klimathandlingsplan – hela vägen till nettonoll, Regeringens skrivelse 2023/24:59.

Gränsöverskridande transport av koldioxid för geologisk lagring under havsbotten regleras av Londonprotokollet³². Enligt denna konvention krävs ett avtal eller en överenskommelse mellan det exporterande landet och det mottagande landet. EU-kommissionen publicerade i oktober 2023 en rapport³³ om genomförande av CCS-direktivet³⁴. Där konstaterades att existerande EU-lagstiftning räcker som överenskommelse eller avtal mellan länder inom EU och EEA för att uppfylla Londonprotokollet. Sverige har ändå valt att dessutom teckna bilaterala överenskommelser med Norge och Danmark (se avsnitt 3.3).

Sverige har även undertecknat deklARATIONER vid Industrial Carbon Management (ICM) Forum³⁵ (tidigare CCUS Forum) om samarbete kring gränsöverskridande koldioxidtransport. År 2023 signerade Sverige tillsammans med Danmark, Frankrike, Tyskland och Nederländerna den så kallade Ålborgdeklarationen. Signatärerna erkänner behovet av CCS och CCU för att nå klimatneutralitet till 2050 och lyfter behovet av att utveckla gränsöverskridande europeiska marknader för avskiljning, transport och geologisk lagring av koldioxid^{36,37}. År 2024 undertecknade Sverige den så kallade Pau-deklarationen, där signatärerna uppmanade den nya EU-kommissionen att presentera ett regelverk för koldioxidtransporter tidigt i sin mandatperiod, men senast under 2025, för att stödja en snabb utveckling av CCS och CCU i Europa^{38,39}.

Genom stödsystemet för bio-CCS, som beskrivs i avsnitt 3.2, kan projekt få finansiering för kostnader relaterade till gränsöverskridande transport och geologisk lagring av biogen koldioxid i andra medlemsstater.

³² Londonprotokollet reglerar dumpning och förbränning till havs. Fram till 2019 förbjöd Londonprotokollets artikel 6 helt transport av koldioxid ämnad för geologisk lagring under havsbotten hos annan stat. Artikel 6 reviderades redan år 2009 för att möjliggöra detta, men ändringen har ännu inte trätt i kraft då inte tillräckligt många stater har ratificerat den. År 2019 enades dock Londonprotokollets parter om en provisorisk tillämpning av den reviderade versionen av artikel 6. Den stat som vill tillämpa ändringen provisoriskt behöver lämna in en deklARATION till den Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och ett bilateralt avtal eller överenskommelse behöver upprättas mellan det exporterande och det lagrande landet. Sverige ratificerade ändringen i november 2020 och lämnade 30 september 2022 in en deklARATION om provisorisk tillämpning.

³³ *The EU legal framework for crossborder CO2 transport and storage in the context of the requirements of the London Protocol*. Commission services analysis paper for the Information Exchange Group (IEG) under Directive 2009/31/EC, 2022.

³⁴ Direktiv 2009/31/EG om geologisk lagring av koldioxid Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG av den 23 april 2009 om geologisk lagring av koldioxid och ändring av rådets direktiv 85/337/EEG, Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG och 2008/1/EG samt förordning (EG) nr 1013/2006 (Text av betydelse för EES).

³⁵ ICM Forum är ett årligen återkommande forum för intressenter från industri, medlemsländer och andra länder, institutioner inom EU, frivilligorganisationer och akademien för att påskynda utvecklingen av CCU och CCS i Europa.

³⁶ Third meeting of the Carbon capture, utilisation and storage Forum (CCUS Forum): Conclusions, Ålborg, 27–28 November 2023.

³⁷ Ålborg Declaration, On Enabling Cross-border Carbon Capture Utilization and Storage (CCUS) in Europe, Ålborg 27 November 2023.

³⁸ Fourth meeting of the Industrial Carbon Management Forum (ICM Forum): Conclusions, Pau, 10–11 October 2024.

³⁹ Pau Declaration, Join Statement On Establishing an Appropriate European Framework for Cross-Border CO2 Transport Infrastructure, Pau 10 October 2024.

4.2 Pågående projekt för användning av avskild koldioxid

Ett alternativ till geologisk lagring av avskild koldioxid är att använda koldioxiden som råvara för olika produkter. Klimatnyttan av att använda CCU beror på olika faktorer, så som: kolatomernas ursprung, vilka andra resurser som används för att omvandla koldioxid till produkten, hur länge kolatomerna är bundna i produkten och vad produkten från CCU ersätter.

I Tabell 4 nedan listas pågående projekt för användning av avskild koldioxid. Med *pågående projekt* avses här projekt som har sökt och fått tillstånd eller har lämnat ansökan om tillstånd enligt Miljöprövningsförordningen. Sammanställningen inkluderar också projekt i planeringsfas (det vill säga projekt som inlett en samrådsprocess, men ännu ej skickat in en tillståndsansökan), i den mån sådana projekt har identifierats i kartläggningen.

Tabell 4. Projekt för användning av koldioxid (CCU) i Sverige, som 2025 är pågående eller långt fram i planeringen⁴⁰. Uppgifterna har hämtats från respektive projekts ansökan och/eller beslut om tillstånd, samt publika hemsidor och nyhetsartiklar.

Företag	Projektamn	Status	Planerad start	Kapacitet (ton koldioxid per år)	Källa till avskild koldioxid	Kommentarer
Perstorp	Project Air	Tillstånd	n/a	70 000	Egen verksamhet	Projektet utvecklas av Perstorp. De planerar att producera 200 000 ton metanol från koldioxid och andra råvaruströmmar.
Liquid Wind/ Ørsted	Flagship ONE	Tillstånd	Nedlagt	70 000	Hörneborgsverket (Övik Energi)	Ørsted lämnade projektet 2024. Planen var att producera 50 000 ton e-metanol per år. Liquid Wind har fortsatt i ett nytt projekt (EF Övik) där planen är att producera 100 000 ton e-metanol årligen med 150 000 ton koldioxid från samma anläggning (Hörneborgsverket).
Liquid Wind	Flagship TWO	Tillstånd	2027	150 000	Phoenix/Korstaverket kraftvärmeverk (Sundsvall Energi)	Liquid Wind utvecklar projektet. Planen är att producera 100 000 ton e-metanol per år.
Liquid Wind	Flagship THREE	Tillstånd	2028	150 000	Dåva kraftvärmeverk (Umeå Energi)	Liquid Wind utvecklar projektet. Planen är att producera 100 000 ton e-metanol per år.
Liquid Wind	EF Övik	Planering	n/a	150 000	Hörneborgsverket (Övik Energi)	Liquid Wind utvecklar projektet. Planen är att producera 100 000 ton e-metanol per år. Ansökan planeras att lämnas in under våren 2026.
Norlic/Linde		I drift		120 000	Lantmännen Biorefineries, Norrköping	Koldioxid från bioetanolproduktion för användning i livsmedelsindustrin.

⁴⁰ Utöver de projekt som listas i tabellen och som har rapporterats in till EU-kommissionen, har ytterligare ett projekt i samrådsfas identifierats vid det efterföljande arbetet med den här rapporten. Det är projektet NorthStarH2, som ägs av Uniper och utvecklas av Liquid Wind i samarbete med Jämtkraft, och där planen är att producera e-metanol från koldioxid som avskiljs från kraftvärmeverket i Lugnvik, Östersund.

Referenser

Energimyndigheten. *Industriklivet*. <https://www.energimyndigheten.se/forskning-och-innovation/forskning/industri/industriklivet/> (hämtad 2026-01-09).

Energimyndigheten. *Stöd för bio-CCS genom omvänd auktion*. <https://www.energimyndigheten.se/klimat/ccs/statligt-stod-for-bio-ccs/> (hämtad 2026-01-09)

Energimyndigheten. *Uppdrag inom CCS*. <https://www.energimyndigheten.se/klimat/ccs/uppdrag/> (hämtad 2026-01-09)

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG av den 23 april 2009 om geologisk lagring av koldioxid och ändring av rådets direktiv 85/337/EEG, Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG och 2008/1/EG samt förordning (EG) nr 1013/2006 (Text av betydelse för EES).

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1735 av den 13 juni 2024 om inrättande av en åtgärdsram för att stärka Europas ekosystem för tillverkning av nettonollteknik och om ändring av förordning (EU) 2018/1724.

Fem nordeuropeiska länder ingår bilaterala överenskommelser om export av koldioxid för permanent lagring, Pressmeddelande 2024-04-15, Klimat- och näringslivsdepartementet, 2024. <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2024/04/fem-nordeuropeiska-lander-ingar-bilaterala-overenskommelser-om-export-av-koldioxid-for-permanent-lagring/>

Fourth meeting of the Industrial Carbon Management Forum (ICM Forum): Conclusions. Pau, 10–11 oktober 2024. <https://circabc.europa.eu/ui/group/75b4ad48-262d-455d-997a-7d5b1f4cf69c/library/a7d09117-5095-4c1e-bff8-b8d133c06aef/details?download=true>

Geologisk lagring av koldioxid, RR 2025:02, Rapportering av regeringsuppdrag, delrapport 2, Sveriges geologiska undersökning, 2025. <https://resource.sgu.se/dokument/publikation/rr/rr202502rapport/RR2502.pdf>

Joint Statement: On Establishing an Appropriate European Framework for Cross-Border CO₂ Transport Infrastructure, Pau 10 oktober 2024. <https://www.kefm.dk/Media/638641429486680968/JOINT%20STATEMENT.pdf>

Länsstyrelsernas energi- och klimatsamordning, LEKS. *Regionala energi- och klimatstrategier*. <https://www.leks.se/regionala-strategier/> (hämtad 2026-02-06)

Naturvårdsverket. *Klimatklivet*. <https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet/> (hämtad 2026-01-09)

Net Zero Industry Act (NZIA): 2024 års rapportering av artikel 21.2 och 21.3 i kapitel 3 i förordningen, ER 2024:29, Energimyndigheten, 2024.

<https://energimyndigheten.a-w2m.se/System/TemplateNavigate.aspx?p=arkitektkopia&view=693&q=nzia>

Proposition 2024/2025:1. *Budgetpropositionen för 2025*. Regeringen den 13 september 2024. <https://www.regeringen.se/contentassets/bfe4593f9b0d-462f834bc8bbd052a921/budgetpropositionen-for-2025-hela-dokumentet-prop.2024251.pdf>

Regeringens klimathandlingsplan – hela vägen till nettonoll. Regeringens skrivelse 2023/24:59. <https://www.regeringen.se/contentassets/990c26a-040184c46acc66f89af34437f/232405900webb.pdf>

Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Statens energimyndighet, Klimat- och näringslivsdepartementet, 2025. <https://www.statskontoret.se/statsliggaren/regleringsbrev/?RBID=26176>

SFS 2013:251. *Miljöprövningsförordningen*. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/miljoprovningsforordning-2013251_sfs-2013-251/

SFS 2025:784. *Förordning (2025:784) med instruktion för Statens energimyndighet*. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2025784-med-instruktion-for-statens_sfs-2025-784/

Slutredovisning av uppdrag 8 enligt regleringsbrevet 2024 – Analys inför genomförandet av EU-förordningen Net Zero Industry Act, Energimyndigheten, 2024. https://www.energimyndigheten.se/remissvar-och-uppdrag/Download/?documentName=Slutredovisning_NZIA__GDB_20240911_slutver.pdf&id=2025

Sveriges uppdaterade nationella energi- och klimatplan för 2021–2030, Bilaga till regeringsbeslut 2024-06-27, KN2024/00362, Klimat- och näringslivsdepartementet, 2024. <https://www.regeringen.se/contentassets/0b8182fb-427d434caee89090457dab6f/sveriges-uppdaterade-nationella-energi--och-klimatplan-for-2021-2030.pdf>

The EU legal framework for cross-border CO2 transport and storage in the context of the requirements of the London Protocol. Commission services analysis paper for the Information Exchange Group (IEG) under Directive 2009/31/EC, 2022. https://climate.ec.europa.eu/document/download/dfbbc90c-071e-4088-ada2-7af467084b30_en?filename=EU-London_Protocol_Analysis_paper_final0930.pdf

Third meeting of the Carbon capture, utilisation and storage Forum (CCUS Forum): Conclusions. Ålborg, 27–28 november 2023. <https://circabc.europa.eu/ui/group/75b4ad48-262d-455d-997a-7d5b1f4cf69c/library/8df-6b86e-c7eb-4cc2-be68-9119f0ed3e5c/details?download=true>

Uppdrag om kontaktpunkter enligt EU-förordningarna om kritiska råmaterial och nettonollindustrin, Regeringsbeslut 2024-12-16, KN2024/02517, Klimat- och näringslivsdepartementet, 2024. <https://www.regeringen.se/contentassets/85866bccfd2e4ed6849cbf1a2b16778b/uppdrag-om-kontaktpunkter-enligt-eu-forordningarna-om-kritiska-ramaterial-och-nettonollindustrin.pdf>

Uppdrag till Statens Energimyndighet att till EU-kommissionen rapportera enligt förordningen om nettonollindustrin. KN2024/02163, Klimat- och näringslivsdepartementet, 2023.

Växjö kommun, Växjö kommun pausar arbetet med koldioxidinfångning. *Via TT*, 2026. <https://via.tt.se/pressmeddelande/4244451/vaxjo-kommun-pausar-arbetet-med-koldioxidinfangning?publisherId=3236898&lang=sv> (hämtad 19 februari 2026).

Ålborg Declaration: On Enabling Cross-border Carbon Capture Utilization and Storage (CCUS) in Europe, Ålborg 27 november 2023. <https://www.kefm.dk/Media/638366861585598350/EU%20CCUS%20Aalborg%20declaration%20231127%20SEFR.pdf>

Hållbar energi för alla

Energimyndigheten bevakar, analyserar och främjar omställningen till ett fossilfritt energisystem och en trygg energiförsörjning. Vi har en central roll som beredskapsmyndighet och ett sektorsansvar inom energiområdet.

Vi bidrar med fakta, kunskap och analyser om tillförsel och användning av energi i samhället, och ansvarar för Sveriges officiella energistatistik.

Genom stöd till forskning och utveckling bidrar vi till framtidens energilösningar och ny teknik, och främjar affärsutveckling som gör det möjligt att kommersialisera och sprida innovationer.

Vi deltar i internationella klimatsamarbeten och hanterar stödsystem som elcertifikatsystemet och handeln med utsläppsrätter.

Vi verkar även för ett resurseffektivt samhälle och förmedlar kunskap om effektiv energianvändning till hushåll, företag och myndigheter.

I samarbete med myndigheter, kommuner, regioner och andra aktörer stärker vi samhällets förmåga att hantera energiförsörjningen vid kris och höjd beredskap.